

dÄHLer<sup>®</sup>

SWISS INNOVATION. SWISS PRECISION. 

# The ultimate M2 CS.



Link mit QR-Code  
direkt zum M2-Video.

  
dÄHLer competition line

” SWISS  
INNOVATION.  
SWISS  
PRECISION.



SCHWEIZER  
INNOVATION.  
SCHWEIZER  
PRÄZISION.

24  
1996 – 2020  
THE ART  
OF MOBILITY

## Der Inhalt.

M2 CS DCL dÄHler competition line –  
unser kraftvollstes Vollblut im M2-Stall.

- 04 spirit of evolution**  
Positionierung der dÄHler-Komplettfahrzeuglinien sowie dÄHler-Komponenten/-Parts.
- the story of ultimate power**
- 08 Der Kreis schliesst sich...**  
Das harmonische Ganze und das Potenzial mit Zukunft.
- 10 M2 CS DCL dÄHler competition line**  
Das kraftvollste Vollblut im M2-Stall und die Krone der «dÄHler M2 story».
- 14 WLTP-E6d-temp**  
Summe aller Umbauteile ist EU-/CH-homologiert.
- 18 powered by dÄHler Leistungssteigerungen**  
Power nach Mass.
- 20 EVENTURI Intake Systems**  
Durch uns nach den neusten Geräusch- und Lärmvorschriften EU-/CH-homologiert.
- built by dÄHler**
- 30 Edelstahlabgasanlagen**  
Der Ton macht die Musik – aber nicht nur!
- 32 Fahrwerkkomponenten**  
State-of-the-art Lösungen für optimale Strassenlage und harmonisches Fahrverhalten.
- 34 Distanzscheiben**  
Für besseres Handling und sportlichere Optik.
- 36 Felgenprogramm**  
Aus eigener Entwicklung und Produktion – auch als ultra-leichtes Schmiederad.
- 62 Urahne**  
**Tradition und Herkunft**  
M3 – der Urahne des M2 Coupé.



spirit of evolution:  
powered &  
built by dÄHLer



[01]

dÄHLer competition line



[02]

dÄHLer classic line



[03]

dÄHLer race line



**DCL dÄHLer competition line [01]**

DCL umschreibt unsere begehrte Individualisierungs- und Veredelungsline für **Komplettfahrzeuge**. Unsere mittlerweile über 24-jährige Erfahrung und Kompetenz im Umgang mit BMW-Fahrzeugen **inspiriert und motiviert** uns täglich, immer wieder neue und innovative Ideen in die Realität umzusetzen, um noch akkurater und mit der ganz persönlichen Note auf die Wünsche unserer Kunden eingehen zu können.

**Jeder Neu- oder Vorführwagen kann zu einem dÄHLer competition line werden:**

Das Prädikat **DCL** erhält jedoch nur ein **umfassend mit dÄHLer-Komponenten optimiertes Komplettfahrzeug**. Die dÄHLer competition line ist einmalig und ist die adäquate Antwort auf Ihre spezifischen Bedürfnisse für ein noch individueller abgestimmtes Fahrzeug.

Die Komplettfahrzeuge als **DCL dÄHLer competition line** demonstrieren ein perfektes Zusammenspiel aus dezenter Optik und technischer Innovation – immer bei höchster Qualität. Dabei muss ein Fahrzeug seine Qualitäten nicht primär provokativ und laut zur Schau tragen, sondern einfach besser fahren als das Serienfahrzeug... Es «geht» besser (Leistung, Drehmoment), tönt besser (individuell angepasste Edelstahlabgasanlagen), bremst hervorragend bei viel feinerer Dosierung (Hochleistungsbremsanlagen), lenkt und federt präziser (feinabgestimmte Fahrwerkslösungen) und schaut besser aus (innen, wie aussen, sogar im Motorraum). Ganzheitlich betrachtet: Der Wagen fühlt sich ganz einfach **harmonischer** an. Und, ganz spannend: Das Zusammenspiel aller Massnahmen kann auch dazu führen, **dass ein reduzierter Verbrauch resultiert**, trotz gesteigerter Leistungswerte.

Oft setzen gerade anspruchsvolle Käufer von dÄHLer-Komplettfahrzeugen auf Understatement und verzichten auf vordergründige Effekte oder im Trend liegende Stilelemente. Das äussere Erscheinungsbild muss sich auf den ersten Blick – trotz gesteigerter Leistungsdaten – nicht zwingend vom Serienfahrzeug unterscheiden. Oder eben erst auf den zweiten Blick! Wir reizen bewusst die Grenzen von Leistung, Sportlichkeit, Luxus und harmonische Nutzbarkeit aus, um die Erwartungen unserer anspruchsvollen Kundschaft zu erfüllen und gar zu übertreffen. Jedes Fahrzeug stellt ein **Unikat** dar und vermittelt dem stolzen Besitzer das Gefühl, etwas Einzigartiges sein Eigen nennen zu können. Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile, denn **DCL dÄHLer competition line** ist unsere tägliche Motivation und der Impuls dafür, dass das «gewisse Etwas» entstehen kann. Eben ein **«spirit of evolution»** – denn eines ist sicher: wir bleiben nicht stehen und entwickeln immer weiter.

**powered by dÄHLer [04]**

Mit den harmonischen und kraftvollen Komponenten **powered by dÄHLer** werden punktuell – je nach Ihrem Bedarf – Leistungssteigerungen und -optimierungen an BMW-Motoren durchgeführt. Immer nach den jeweils strengsten Vorschriften geprüft und homologiert.

**built by dÄHLer [05]**

Komponenten und Teile, die unter eigenem Namen entwickelt, hergestellt und vermarktet werden, runden das Angebot ab und werden durch unsere Kunden sehr geschätzt und stets hoch bewertet: Abgasanlagen, Hochleistungsbremsen, Fahrwerke, Distanzscheiben, Räder, Aerodynamikkomponenten, Interieur und so weiter. Das Sortiment **built by dÄHLer** wird laufend aktualisiert und weiter ausgebaut.

powered by dÄHLer und built by dÄHLer – die innovativen Produkte aus eigener Entwicklung und Fertigung bilden die Grundlage und das Fundament für den **spirit of evolution**.

powered by dÄHLer

built by dÄHLer



Leistungssteigerungen.

Die Leistungssteigerungen werden oft in direkter Kombination mit der gewählten/verbauten Edelstahlabgasanlage homologiert.



Edelstahlabgasanlagen.



Fahrwerkslösungen.



Hochleistungsbremsen.



Räder: «dÄHLer CDC1».



Aerodynamik.



Interieur.



Sound-engineering.

*«spirit of evolution» ist unsere Vorgehensweise, die Methodik – dÄHLer competition line, dÄHLer classic line und dÄHLer race line sind die begehrten Komplettfahrzeuge, die als Resultat und Endprodukt entstehen.*

CLASSIC LINE «ER-LEBEN». RACE LINE «ER-FAHREN».



**DCL**   
dÄHler classic line

#### DCL dÄHler classic line [02]

Das Bestreben, der bestmögliche Partner unserer Kunden zu sein und sich primär an ihren Bedürfnissen zu orientieren, ist stets präsent – auch im Bereich der Wartung, Instandstellung und Restaurierung von **Fahrzeugen älterer Baujahre**. Immer geht es um die Zielsetzung und den Anspruch, eine qualitativ hochstehende Leistung zu erbringen. Dabei geht es in erster Linie darum, ein Fahrzeug möglichst im Originalzustand zu erhalten. Dies können zum Beispiel auch Modelle von Alpina, Hartge oder Wiesmann sein.

Wir kümmern uns um Ihr Youngtimer-Fahrzeug – gleich welchen Jahrgangs – und freuen uns, Sie als Gast bei uns begrüßen zu dürfen. Christoph Dähler wird Sie gerne beraten, welche werterhaltenden Massnahmen bei welchem Fahrzeug möglich und sinnvoll sind.



**DRL**   
dÄHler race line

#### DRL dÄHler race line [03]

Die optimale Vorbereitung und Betreuung von Kundenfahrzeugen für den Einsatz im Rahmen von Clubsportveranstaltungen und Trackdays ist eine kleine, feine Nische, die wir aufgrund unserer technischen und handwerklichen Kompetenz erfolgreich betreten haben. Dabei werden auf Wunsch auch optimierte und verstärkte Komponenten verbaut, die nur für den Einsatz auf der Rennstrecke vorgesehen sind und somit keine Strassenzulassung besitzen.



# The story of ultimate power.



## Der Kreis schliesst sich – dÄHLer M2 story ist komplett!

Wenn ein Fahrzeug ab Werk den Zusatz «Clubsport» trägt, dann lässt es sich bereits extrem sportlich bewegen. So auch der Königs-2er, der BMW M2 CS, der in jedem Detail konsequent auf High-Performance und den Einsatz auf der Rennstrecke ausgelegt ist. Wird dieses Clubsport-Fahrzeug jetzt als **M2 CS DCL dÄHLer competition line** aufgelegt, denn auch beim CS ist durchaus noch sehr viel Optimierungspotenzial vorhanden, ist es einfach das Sahnehäubchen. Ein Gesamtpaket mit Pferdestärken und Heissblut.

Wir kennen das ab Werk im M2 CS eingebaute Triebwerk (S55) aus dem Effeff. Bereits beim Start der M2-Reise 2016 wir den M4-Motor – als wohl erstes Unternehmen – in das M2 Coupé verpflanzt und diesen damals schon einer zusätzlichen Leistungskur unterzogen. Dies war auch der Zeitpunkt, als dÄHLer die nun heute im M2 CS eingesetzte Carbon-Keramik-Bremse im M2 von 2016 verbaut hat sowie das erste **M2 Cabrio** auf die Räder stellte!

Unser Name steht für **innovative Technik und präzises Handwerk** auf höchstem Niveau. Den Anspruch, den wir an uns selber stellen, ist hoch. So auch bei unseren umfassend modifizierten und optimierten M2-Umbauten mit dem **Ziel eines harmonischen Gesamtpaketes**. Unsere Motivation ist es, dem M2 als Krönung noch «das gewisse Etwas», das «i-Tüpfelchen» (**i = individualisiert**) aufzusetzen – exklusive und kompromisslose Fahrzeuge im genau stimmigen Format.

Den **M2 Spirit** können Sie aktuell in folgenden Varianten und dÄHLer-Modellen erleben:

- **M2 CS Coupé (S55) DCL dÄHLer competition line**
- M2 Competition Coupé (S55) DCL dÄHLer competition line
- M2 Coupé (N55) DCL dÄHLer competition line
- M2 Cabrio (N55) DCL dÄHLer competition line
- M2 Coupé (Umbau auf S55), aufgebaut als DRL dÄHLer race line

Beim neuen M2 Coupé (F87) bietet sich ein Vergleich mit dem legendären M3 (E30, 1986 bis 1990) an, denn es handelt sich erneut um eine **kompromisslose Fahrmaschine** der ganz besonderen Art: **selbstbewusst, knackig, frech**. Im genau stimmigen Format. Und für das Frischluftvergnügen gibt es bei uns exklusiv das einzigartige **M2 Cabrio**... Mit dem **M2 CS** schliesst sich nun der Kreis der dÄHLer-M2-Umbauten.



Mut zur Innovation. Mut zu etwas mehr:  
**Leistung, Agilität, Harmonie.**  
Mut zu einem wegweisenden Produkt.

ULTIMATIVE POWER IM M2 CS.



382 kW



## M2 CS DCL dÄHLer competition line.

### UNSER KRAFTVOLLSTES VOLLBLUT M2-STALL.

Dass der M4-Motor in den M2 reinpasst, haben wir bereits 2016 bewiesen. Schon damals war der M2 mit dem durch uns eingebauten M4-Motor (S55) das erste Pferd im Stall. Das hat sich auch heute nicht geändert. Nachdem der Hersteller mit dem **M2 CS** ebenfalls diesen Weg einschlägt, zeigt uns, dass wir schon damals genau richtig lagen.

Nun schliesst sich der Kreis: Wir setzen mit unserer topaktuellen M2-CS-Interpretation den fulminanten Schlusspunkt hinter die «dÄHLer M2 story» und damit das «i-Tüpfelchen» auf die eigenen M2-Umbauten.

Das komplette Umbaupaket mit Leistungssteigerung in Kombination mit Eventuri-Ansaugssystem und der Edelstahl-Komplettabgasanlage ist für die Variante mit dem manuellen 6-Gang-Getriebe oder dem 7-Gang-DKG erhältlich. Als **weltweite Premiere** ist diese **Summe aller Umbauteile WLTP-E6d-temp-geprüft und EU-/CH-homologiert!**

**Hier die technischen Highlights des puristischen M2 CS (F87) «DCL dÄHLer competition line», der ab sofort vor der Werkstatt-Türe bereit steht, zum Einsteigen und Losfahren – Motor in der Serie: 331 kW (450 PS), 550 Nm (lb-ft 406):**

- **Leistungssteigerung Stufe 1 powered by dÄHLer:** 382 kW (520 PS), 700 Nm (lb-ft 516), inkl. Aufhebung der serienmässigen V/max-Begrenzung, Höchstgeschwindigkeit 302 km/h. WLTP-E6d-temp-geprüft und EU-/CH-homologiert.
- **Leistungssteigerung Stufe 2 powered by dÄHLer:** 405 kW (550 PS), 740 Nm (lb-ft 545), inkl. Aufhebung der serienmässigen V/max-Begrenzung. (Nur als Exportvariante).

- **EVENTURI Intake System:** Das Eventuri Carbon Ansaugsystem wurde entwickelt, um die Motorleistung zu erhöhen. Durch einen umgedrehten kegelförmigen Filter, umschlossen von einem Carbon-/Kevlargehäuse, bedient sich EVENTURI am so genannten Venturi-Effekt. Ein gleichmässig laminaerer Luftstrom ist die Folge und sorgt so nicht nur für mehr Leistung, sondern auch für ein besseres Ansprechverhalten sowie ein neues einzigartiges Klangerlebnis.
- **4-Rohr-Edelstahlabgasanlage (Vor- und Nachschalldämpfer) built by dÄHLer** mit dem sportlich-sonoren und unverkennbaren dÄHLer-typischen Sound. Die Abgasanlage ist auch optisch ein Leckerbissen, da von hinten nicht sichtbar, aber nicht nur: es ist eine komplette dÄHLer-Neuentwicklung für die beiden M2-Modelle Competition und CS. Der Endschalldämpfer ist kombinierbar mit den Serienendrohren oder wahlweise den dÄHLer-Endrohren mit 90 oder 100 mm Durchmesser.
- Spezifisch und sorgfältig auf das Fahrzeug abgestimmtes **Clubsport-Gewindefahrwerk built by dÄHLer** für eine weitere Steigerung der Agilität. Oder, auf Wunsch, wenn nur eine optische Aufwertung und Tieferlegung gefragt ist, einen harmonischen **Sportfedernsatz built by dÄHLer**, welcher explizit auf das «Elektronische Dämpfersystem EDC» abgestimmt ist.
- Leckerbissen: **Ultraleichtes 20-Zoll-Schmiederad dÄHLer CDC1 FORGED** mit Michelinbereifung – das sportlich-elegante Rad aus eigener Entwicklung und Fertigung, in der Dimension 9 x 20 (VA) und 10,5 x 20 (HA), in vielen verschiedenen Farbvarianten verfügbar.
- **20-Zoll-Leichtmetallrad dÄHLer CDC1** mit Michelinbereifung – das sportlich-elegante Rad aus eigener Entwicklung und Fertigung, in der Dimension 9 x 20 (VA) und 10,5 x 20 (HA), in vielen verschiedenen Ausführungen.
- **Interieur**, bis hin zur DRL dÄHLer race line, mit Überrollbügel, Rennsitzen etc. für den Clubsport- oder Trackday-Einsatz.



Die verfügbaren Leistungsstufen und jeweils gültigen technischen Daten wollen Sie bitte den aktuellen Produktlisten jedes angebotenen Modells entnehmen. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.

520 PS/700 Nm

FULMINANTE FASZINATION.

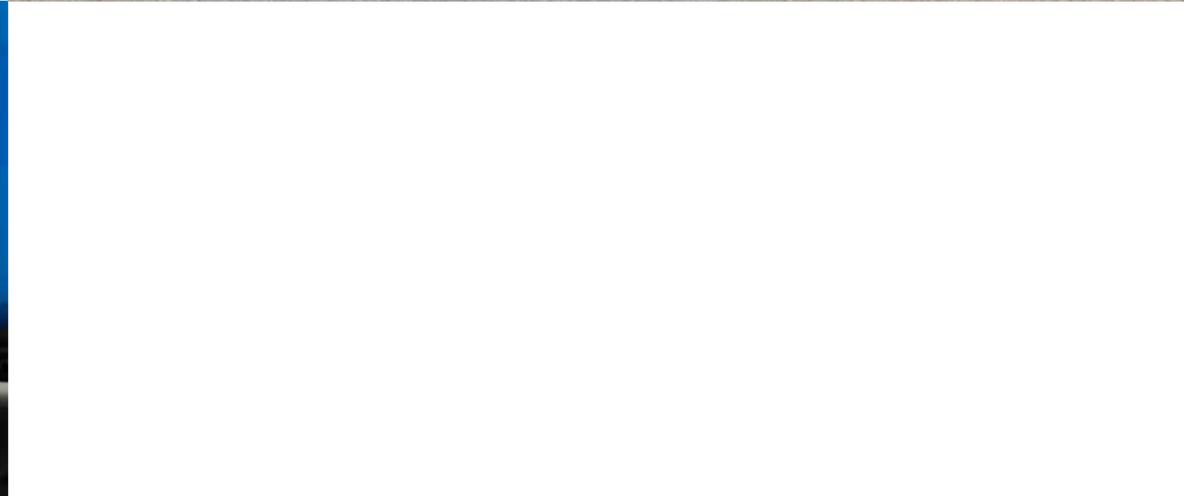


” HELLO  
INNOVATION.  
NICE  
TO MEET  
YOU.

SUMME ALLER UMBAUTEILE EU-/CH-HOMOLOGIERT!

WLTP-E6d-temp-geprüft







# powered by dÄHLer.

Die Leistungssteigerungen **powered by dÄHLer** für den M2 CS (F87) mit dem Reihen-6-Zylinder M TwinPower Turbo Benzinmotor werden einerseits kon-ventionell über die Kennfeldoptimierung von Zündung und Einspritzung realisiert. Andererseits wird der Ladedruck der Twin-Lader angehoben. Zusätzlich wird das Ansprechverhalten des Gaspedals sowie die Begrenzung der Drehzahlsteigerung wesentlich über-arbeitet. Diese Änderungen führen zu einer sensationell agilen Charakteristik des BMW-Triebwerks.

Ein «Turboloch» ist danach kaum mehr auszumachen. Selbst-verständlich werden sämtliche Schutzkennfelder, welche werkseitig programmiert sind (wie z. B. Abgastemperatur, Katalysator-, sowie Klopfregelung), vollumfänglich in das neue Kennfeld integriert und bleiben somit erhalten. Dies unterscheidet die **DME-Optimierung powered by dÄHLer** substanziiell von einem konventionellen «Chip-Tuning»!

Die Standfestigkeit der durch uns bearbeiteten Triebwerke ist beispielhaft, so dass auch die entsprechenden Garantien gewährleistet werden. Trotz der beeindruckenden Mehr-leistung bleibt selbstverständlich auch die serienmässige Abgasentgiftung in vollem Umfang erhalten. Wir zeigen ein-drucksvoll, dass sich umweltfreundliches Fahren und agile Sportlichkeit nicht ausschliessen müssen.

Unsere Massnahmen führen zu einem spürbaren Dreh-momentzuwachs, bereits aus niedrigen Motorumdrehungen heraus und überzeugen mit einem faszinierenden, be-geisternden Biss im oberen Drehzahlbereich – also zu einer sensationell agilen Gesamtcharakteristik!

Die leistungsgesteigerten Motoren mit der M TwinPower Turbo-Technologie powered by dÄHLer sind durch DTC\* nach den jeweils für das Fahrzeug (Modell/Jahrgang) strengsten Richtlinien (z. B. **WLTP-E6d-temp**-Richtlinie) geprüft und homologiert (EU-/CH-Zulassung sowie Ergänzungsgarantie zur Werksgarantie)!

**powered by dÄHLer – umweltverträglich, geprüft, sauber!**



Der stärkste Buchstabe der Welt.



Wir legen bei jedem «M» noch eins drauf.





## EVENTURI™ Intake Systems

Die weltweit lieferbaren und begehrten EVENTURI™ Carbon Ansaugsysteme wurden durch uns nach den neusten Geräusch- und Lärmvorschriften EU-/CH-homologiert und können mit und ohne Leistungssteigerung legal verbaut und zugelassen werden.

Sofort lieferbar für die BMW-Modelle mit dem S55-Motor:

- M2 CS (F87)
- M2 Competition (F87)
- M3 (F80)
- M4 (F82/F83)

EVENTURI™ setzt durch das patentierte Verfahren einen neuen Massstab im Bereich der Filtergehäuse und hat sich auf die konsequente Entwicklung massgeschneiderter Intake-Lösungen spezialisiert.

Das EVENTURI™ Carbon Ansaugsystem wurde entwickelt, um die Motorleistung zu erhöhen. Durch einen umgedrehten kegelförmigen Filter, umschlossen von einem Carbon-/Kevlargehäuse, bedient sich EVENTURI™ am so genannten **Venturi-Effekt**. Ein gleichmässig laminarer Luftstrom ist die Folge und sorgt so nicht nur für mehr Leistung, sondern auch für ein besseres Ansprechverhalten sowie ein neues einzigartiges Klangerlebnis.

Die Qualität des EVENTURI™ Intake Systems sucht weltweit ihresgleichen! Die Unterschiede zu sonstigen Luftfiltersystemen entstehen insbesondere durch das spezielle Design der Gehäuse und die Philosophie, eine «Komplettlösung» anzubieten. Das patentierte Verfahren setzt auf einen Kegelfilter, welcher von dem MAF-Rohr entkoppelt ist. So diktiert nicht mehr der Filter den Luftstrom, sondern das Gehäuse aus Kohlefaser, welches gleichzeitig als Hitzeschild agiert. So wirkt bei EVENTURI™-Systemen letztlich das gesamte Gehäuse wie ein Ansaugtrichter, was sich positiv auf Leistung, Drehmoment und Ansprechverhalten auswirkt.

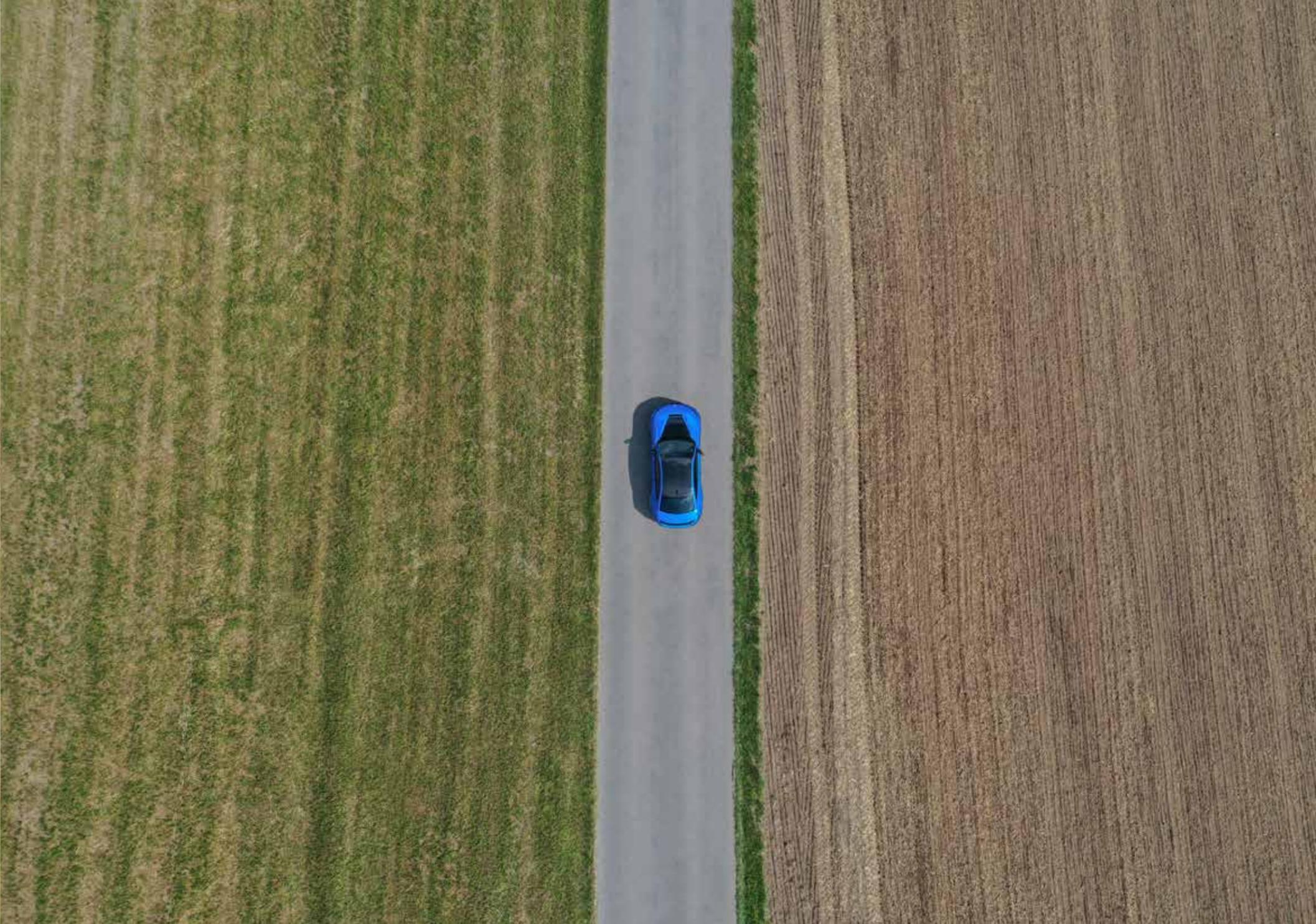
Die Airbox wird im Pre-preg-Verfahren hergestellt. Es kann zwischen den Varianten Carbon (auch Ansaugrohre aus Carbon) und farbigem Kevlar (gelb, blau, rot) ausgewählt werden.



Die verfügbaren Leistungsstufen und jeweils gültigen technischen Daten wollen Sie bitte den aktuellen Produktlisten jedes angebotenen Modells entnehmen. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.







## built by dÄHLer.

Aufbauend auf einzelnen Komponenten und Baugruppen entsteht am Schluss ein Gesamtkunstwerk – individuell und professionell abgestimmt. Ein Unikat mit dem Prädikat **DCL dÄHLer competition line** oder **DRL dÄHLer race line**.

Für den M2 CS sind – ergänzend zu **powered by dÄHLer** – folgende Komponenten und Produkte aus eigener Entwicklung und Fertigung **built by dÄHLer** verfügbar:

- **Edelstahlabgasanlagen**
- **Fahrwerklösungen**
- **Distanzscheiben**
- **Räder**
- **Aerodynamik**, bei Bedarf
- **Interieur**, bei Bedarf



SWISS INNOVATION. SWISS PRECISION.



” HELLO  
PRECISION.  
NICE  
TO DETECT  
YOU.



Leider gibt es  
noch keine  
Broschüren mit Ton...



## Die Edelstahlabgasanlage.

### DER TON MACHT DIE MUSIK, ABER NICHT NUR!

Bei unserer Konzeption und Umsetzung von Leistungssteigerungen und Motoroptimierungen für Hochleistungstriebwerke spielt die **richtige Abstimmung des gesamten Abgassystems** eine wichtige Rolle. Um spürbar mehr Drehmoment und eine deutlich höhere Motorendleistung zu erzielen, werden die **Komplettabgassysteme built by dÄHLer** sowie einzelne Auspuffkomponenten nicht nur in aufwändiger Prüfstandsarbeit, sondern auch auf Test- und Rennstrecken in Bezug auf Strömungsverhältnisse, Abgasgegendruck, Rohrdurchmesser und Rohrführung optimiert.

**Höchste Fertigungs- und Passgenauigkeit** der komplett in Edelstahl gefertigten Bauteile garantieren eine unerreichte Zuverlässigkeit und sichern damit jahrelangen ungetrübten Spass. Durch die grösstenteils beibehaltenen serienmässigen Aufhängungspunkte passt bei der Montage jede Komponente exakt und spannungsfrei. Die **unverwechselbare Akustik** und **das dÄHLer-typische sportlich-sonore Klangbild** der Edelstahlabgasanlagen built by dÄHLer aus eigener Entwicklung und Fertigung mit 2 oder 4 Endrohren ist ein von vielen BMW-Fahrerinnen und -Fahrern geschätztes, ja **unverzichtbares Must-have**. Und kündigt von der Potenz der Triebwerke – ohne aufdringlich zu wirken oder gar die hervorragenden serienmässigen Emissionswerte zu beeinträchtigen.

Im **M2 CS** kommt die **4-Rohr-Edelstahlabgasanlage (Vor- und Nachschalldämpfer) built by dÄHLer** mit dem sportlich-sonoren und unverkennbaren dÄHLer-typischen Sound zum Einsatz. Die Abgasanlage ist auch optisch ein Leckerbissen, da von hinten nicht sichtbar, aber nicht nur: es ist eine **komplette dÄHLer-Neuentwicklung für die beiden M2-Modelle Competition und CS**. Der Endschalldämpfer ist kombinierbar mit den Serienendrohren oder wahlweise den dÄHLer-Endrohren mit 90 oder 100 mm Durchmesser.

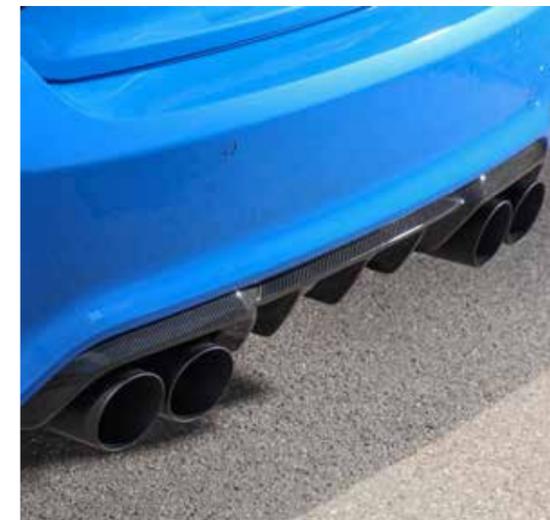
**Dabei ist entscheidend, dass der Sound immer authentisch ist und der Klang genau passend zum Charakter des Fahrzeuges abgestimmt wird.**

Bereits seit vielen Jahren ist die Entwicklung und der Einbau von individuell abgestimmten Edelstahlabgasanlagen ein Tätigkeitsbereich, dem wir uns mit viel Fachwissen und Enthusiasmus widmen. Doch die Herausforderungen liegen heute nicht mehr nur in der individuellen Abstimmung des Klangs einer Abgasanlage, sondern auch in den immer strikteren Vorschriften. Uns gelingt es immer wieder, auch neue Herausforderungen und Hürden zu meistern.

Alle durch uns verbauten Edelstahlabgasanlagen werden **nach den neusten Geräusch- und Lärmvorschriften EU-/CH-homologiert** und können somit legal eingebaut und zugelassen werden. Und insbesondere bei den Benzinmotoren harmonisieren die durch dÄHLer immer weiter perfektionierten Anlagen optimal mit den neu ab Werk verbauten Ottopartikelfiltern (OPF)!

Als Alleinstellungsmerkmal wird die Edelstahlabgasanlage built by dÄHLer zudem oft in Verbindung mit einem WLTP-konform leistungsgesteigerten Motor **als eine Einheit homologiert**. Ein zusätzlicher und zukunftsorientierter Kompetenz- und Leistungsbeweis – für eine kraftvoll-dynamische Beschleunigung mit tollem Klangbild.

In Kombination mit einem ergänzend eingebauten **Sport-Katalysator** wird der Temperaturhaushalt optimiert, die Leistung und das Ansprechverhalten nochmals verbessert, der Verbrauch gesenkt und der Klang weiter verfeinert. **Edelstahlabgasanlagen für BMW: für geprüfte und legale Klangerlebnisse sind wir die erste Adresse – c'est le ton qui fait la musique!**





## Die Fahrwerkslösungen.

### FAHRWERKSANGEBOT built by dÄHLer FÜR DEN M2

- Sportfedernsatz (höhenverstellbar)
- Sportfahrwerk (höhenverstellbar)
- Performance-Gewindefahrwerk (in Höhe und Härte verstellbar)
- Clubsport-Gewindefahrwerk (in Höhe und Härte low- und highspeed verstellbar)
- Stabilisatoren

### DER FAVORIT UND UNSERE KLARE EMPFEHLUNG: CLUBSPORT-GWINDEFAHRWERK FÜR DAS M2 COUPÉ

Für eine zusätzliche und markante **Steigerung der Agilität** sorgt das auf das Fahrzeug sorgfältig abgestimmte Clubsport-Gewindefahrwerk built by dÄHLer. Das **sportlich-straft (aber niemals harte!)** Fahrwerk bietet eine Tieferlegung und eine in 16 Stufen einstellbare Zug- und Druckstufe (kann separat und unabhängig voneinander eingestellt werden).

Dies neu und aktuell auch für den Low- und Highspeed-Bereich der Druckstufe (progressiv, geschwindigkeitsabhängig)! Mit den beinahe unzähligen verschiedenen Einstellungen kann das M2 Coupé optimal auf die Besonderheiten der Strecke(n) und die Vorlieben des Fahrers eingestellt werden.

**Optimales und sehr harmonisches Fahrverhalten.  
Schnelle Spurwechsel. Neutrale Fahrzeugbalance.**

Im **M2 CS** kommt das spezifisch und sorgfältig auf das Fahrzeug abgestimmte **Clubsport-Gewindefahrwerk built by dÄHLer** zum Einsatz – für eine weitere Steigerung der Agilität. Oder auf Wunsch, wenn nur eine optische Aufwertung und Tieferlegung gefragt ist, ein harmonischer Sportfedernsatz built by dÄHLer, welcher explizit auf das «Elektronische Dämpfersystem EDC» abgestimmt ist.

**TECHNIK AUS DEM RENNSPORT. DIE LÖSUNG IM DETAIL.**  
Neben dem verwendeten (Renn-)Sportfedersystem unterscheidet sich das **Club-sport-Gewindefahrwerk built by dÄHLer** vor allem durch seine einstellbaren 3-Weg-Hochleistungs-dämpfer von herkömmlichen Sport- und Gewindefahrwerken.

Über das Zugstufeneinstellrad am oberen Ende der Kolbenstange kann die Zugstufe mit 16 exakten Klicks eingestellt werden. Gesteigerte Zugstufenkräfte sorgen für ein strafferes Handling und eine deutlich geringere Rollneigung der Karosserie. So verbessert sich bei sehr hohen Geschwindigkeiten im fahrdynamischen Grenzbereich spürbar die Lenkpräzision während auf unebenen und welligen Fahrbahnoberflächen eine geringere Zugstufe von Vorteil ist.

Zusätzlich kann die Druckstufe im Highspeed-Bereich per Hand mit 14 Klicks und die Low-speed-Druckstufe mit 6 Klicks geändert werden. **Hauptmerkmal: Ventiltechnik mit zwei Drosselventilen. Die Low-speed-Kennung linear ausgelegt, während bei der Highspeed-Kennung das federbelastete Ventil degressiv konfiguriert wird. So öffnet sich erst bei einem gewissen Systemdruck, abhängig vom gewählten Setup, das Highspeed-Ventil früher oder später. Eine härtere Low-speed-Einstellung bewirkt an der Vorderachse zusätzlich ein direkteres Einlenkverhalten und wirkt an der Hinterachse dem Übersteuern entgegen, ohne das Einfederungsverhalten des Highspeed-Druckstufenbereichs beim schnellen Überfahren von Bodenwellen und Curbs negativ zu beeinflussen.**

Durch die Clubsport-Stützlager kann optional der Sturzwinkel für eine optimale Auflagefläche der Reifen bei Kurvenfahrten geändert werden und dadurch die Untersteuernigung verringert werden.

Das M2 Coupé (F87) erhält mit dem Clubsport-Gewindefahrwerk built by dÄHLer die Fahrwerkstechnologie des BMW M4 GT3 und des erfolgreichen BMW Z4 GT3, mit dem BMW den Gesamtsieg beim 24h-Rennen in Spa-Francorchamps 2015 erzielte.

Aufgrund der Strassenzulassung kann nach einem gelungenen Trackday oder Clubsportanlass das Setup auf eine komfortablere Abstimmung geändert und anschliessend mit dem M2 entspannt auf den eigenen vier Rädern die Heimreise angetreten werden.

Die stufenlose Tieferlegung erfolgt direkt am Edelstahlfederbein über das schmutzunempfindliche Trapezgewinde. An beiden Achsen erlaubt das aus Edelstahl gefertigte Clubsport-Gewindefahrwerk im M2 Coupé eine stufenlose Tieferlegung von 15–40 mm an der Vorderachse und 20–45 mm an der Hinterachse.





## Die Distanzscheiben.

### FÜR EIN BESSERES HANDLING UND EINE SPORTLICHERE OPTIK

Die komplett aus hochfestem Aluminium gefertigten **Distanzscheiben built by dÄHler** werden exklusiv nach **dÄHler-eigenen und dÄHler-spezifischen** engsten Toleranznormen\* hergestellt.

Dadurch können Vibrationen durch den Verbau der **Distanzscheiben built by dÄHler** ausgeschlossen werden und garantieren eine unerreichte Passform sowie eine extrem ausgewogene Radbalance.

Unsere Spurverbreiterungen sind die ideale Ergänzung zu den **Fahrwerken built by dÄHler**. Mit den passenden Distanzscheiben bekommt Ihr Fahrzeug einen noch sportlicheren Look, weil die Räder und Reifen auf diese Weise die Radhäuser erst richtig ausfüllen. Geben Sie Ihrem Fahrzeug eine breitere, stabilere Spur – schnell und problemlos.

Distanzscheiben und Fahrwerk: Distanzscheiben machen nur Sinn, wenn sie mit dem passenden Fahrwerk mit Tieferlegung kombiniert werden!

Die genaue Abstimmung der Spurbreite verbessert aber nicht nur die Optik Ihres Fahrzeuges, sondern optimiert auch das Handling und reduziert die Rollneigung.

Im **M2 CS** können die Distanzscheiben insbesondere auch dann eingebaut werden, wenn das Fahrzeug weiterhin auf Originalfelgen eingesetzt werden soll. Doch auch in diesem Fall machen Distanzscheiben nur wirklich Sinn, wenn sie mit dem passenden Fahrwerk mit Tieferlegung kombiniert werden. Rufen Sie uns einfach an und lassen Sie sich beraten!

Die **Distanzscheiben built by dÄHler** gibt es in den verschiedensten Ausführungen von 4 bis 30 mm, damit Sie Ihre Räder, je nach Bereifung, genau dort im Radhaus positionieren können, wo Sie die beste Fahreigenschaften und den besten Look herausholen können. Dabei darf es in keiner Fahrsituation zu einer Berührung zwischen Rad und Karosserie führen.

Unsere **Distanzscheiben** sind, inklusive den dazu passenden Schrauben, exklusiv in Schwarz erhältlich. Die Schrauben sind dadurch besser vor Korrosion geschützt und zeigen sich in einen modernen Look.

**Spurverbreiterung und Optik im harmonischen Zusammenspiel! Für den optimalen Look und ein verbessertes Handling: Aussenkanten der Räder bündig mit den Radhäusern.**



\* Die Dauerfestigkeit aller Typen wird nach modernsten Verfahren geprüft. Hochwertiger Korrosionsschutz durch Spezialbeschichtung (Salzprüftest nach DIN 50021).



## Die Räder.



### ELEGANTES MONOBLOCK-DESIGN

Bezeichnend für den eleganten Look sind die zehn langen, konkaven und nach innen geschüsselten Speichen im Monoblock-Design. Moderne Fertigungsverfahren und die Verwendung von speziellen Aluminiumlegierungen garantieren **höchste Belastbarkeit bei sehr geringem Gewicht** (z. B. 12,4 kg für das Rad in der Dimension 8 x 20“).

Alle unsere Felgen sind 100% Dichtheits-, Rundlauf- und Röntgengeprüft und beinhalten durch unseren Veredlungsvorgang eine 5 Jahres-Garantie auf die Beschichtung.

### Exklusiv!

Dimension für die M2-Familie:

**9 x 20 (VA)**

**10,5 x 20 (HA)**

oder als Leckerbissen als ultraleichtes Schmiederad in der Dimension:

**9 x 20 (VA)**

**10,5 x 20 (HA)**

Mit Rädern und Reifen kennen wir uns aus – und beraten Sie kompetent und zuverlässig. Das Rad mit seinem passenden Reifen ist die einzige und damit wichtigste Verbindung Ihres Fahrzeugs zur Strasse.

Die Kombination von Felge und Reifen ist eine wichtige Komponente in der harmonischen Gesamtanpassung eines Fahrzeuges. Nicht nur auf die Optik bezogen, sondern auch auf das ganz konkrete Fahrverhalten und die Präzision, wie Ihr Fahrzeug auf der Straße liegt. Seit 2017 produzieren wir in eigener Entwicklung und Fertigung die dÄHler CDC1-Felgen: ein zeitlos sportlich-elegantes Rad-Design – eben **built by dÄHler**.

**dÄHler CDC1 – DAS FELGENPROGRAMM FÜR ALLE BMW:** Erhöhte Sicherheit und filigranes Design bei geringem Radgewicht sind Ansprüche jeder Felge **built by dÄHler**.

### PASST PERFEKT AUF IHREN BMW

Dank unseren flexiblen Adaptersätzen sind wir in der Lage, auf Wunsch und Anfrage für (fast) jedes BMW-Modell (auch ältere Fahrzeuge) ein CDC1-Rad zu liefern. Das dÄHler-CDC1-Rad ist in verschiedenen Farbvarianten als Alu- sowie als Schmiederad erhältlich.

### EIN FAHRZEUG IST SO GUT, WIE SEINE RÄDER UND REIFEN

Räder, Reifen und Komplettsets haben bei uns seit jeher einen hohen Stellenwert und der Erfahrungsschatz in diesem Bereich ist sehr hoch. Auch hier liegt der Fokus auf Top-Qualität und Sicherheit, bei gleichzeitig hohem Design-Anspruch.

Immer sind es stilvolle Eleganz, kraftvolle Dynamik und unverwechselbare ästhetische Form, welche mit den einzigartigen Räder-Designs in Verbindung gebracht werden. Dabei prägen die exklusiven Räder aber nicht nur nachhaltig das Gesamtbild eines Automobils. Neben der harmonischen Einpassung in das äussere Erscheinungsbild weisen massgeblich der optimierte Kontakt zur Fahrbahn und selbstverständlich der Komfort während des Fahrbetriebes den Weg bei Entwicklung und Konstruktion.





**ULTIMATIV.  
EXTRA SPORTLICH.  
EXTREM LEICHT.**



## Das geschmiedete, ultraleichte Monoblockrad – dÄHLer CDC1 FORGED

### ELEGANTES MONOBLOCK-DESIGN

Verfügbare Standardausführungen Schmiederäder:

- **FORGED EDITION DUNKEL EGJ**
- **FORGED EDITION GRAU MATT EGM**
- **FORGED SILBER MATT SIM**

Neben den aktuellen Standardausführungen liefern wir auf Anfrage auch **weitere Sonderanfertigungen** und die **Lackierung in ihrer Wunschfarbe**. Fragen Sie uns und wir unterbreiten Ihnen gerne ein individuelles Angebot!

Verpassen Sie Ihrem BMW oder MINI den letzten Schliff – mit unserem stylischen, hochwertigen und exklusiven CDC-Schmiederad. Unter Einsatz modernster Fertigungstechnik haben wir ein Rad konzipiert, welches mit grösster Festigkeit bei gleichzeitig niedrigstem Gewicht höchste Ansprüche erfüllt.

Das äusserst geringe Gewicht unseres Schmiederades sorgt sowohl für eine drastisch verbesserte Fahrdynamik, ein agileres Einlenkverhalten, sowie merklich verbesserte Beschleunigungs- und Bremswerte Ihres BMW oder MINI.

### Die Vorteile im Überblick

- 30% bis 35% Gewichtsersparnis gegenüber herkömmlichen Alurädern
- deutlich verbesserte Längs- und Querdynamik
- deutlich verbesserte Beschleunigungs- sowie Verzögerungswerte durch die geringere, beschleunigte Masse.
- verbessertes Handling/Einlenkverhalten
- hochwertige Lackierung (Pulverbeschichtung) zum perfekten Schutz der Oberfläche unseres Schmiederades
- Grosse Auswahl an individuellen Oberflächenfarben
- Exklusiv nur für BMW und MINI Modelle mit eingearbeitetem FORGED und dÄHLer Schriftzug



**FORGED EDITION DUNKEL  
EGJ**



**FORGED EDITION GRAU MATT  
EGM**



**FORGED SILBER MATT  
SIM**

- Leckerbissen: Ultraleichtes 20-Zoll-Schmiederad «dÄHLer CDC1 FORGED» mit Michelinbereifung – das sportlich-elegante Rad aus eigener Entwicklung und Fertigung, in der Dimension 9 x 20 (VA) und 10,5 x 20 (HA), in vielen verschiedenen Farbvarianten verfügbar.

**CDC**   
dÄHLer wheels

**FORGED** 

**ELEGANT.  
SPORTLICH.  
LEICHT.**



## Das sportlich-legante Leitmetallrad – dÄHLer CDC1

### ELEGANTES MONOBLOCK-DESIGN

Verfügbare Standardausführungen für das Alu-Gussrad:

- EGG (Edition Grau glanz)
- PGM/G (Perlgrau matt/glanz)

Sonderanfertigung:

- BHM (Bronze hell matt)
- BDM (Bronze dunkel matt)
- SG (Schwarz glanz)
- SM (Schwarz matt)
- PSM/G (Perlsilber matt/glanz)

Neben den aktuellen Standardausführungen liefern wir auf Anfrage auch **weitere Sonderanfertigungen** und die **Lackierung in ihrer Wunschfarbe**. Fragen Sie uns und wir unterbreiten Ihnen gerne ein individuelles Angebot!



**BRONZE HELL MATT  
BHM**



**BRONZE DUNKEL MATT  
BDM**



**EDITION GRAU GLANZ  
EGG**



**PERLGRAU GLANZ  
PGG**



**PERLGRAU MATT  
PGM**



**SCHWARZ GLANZ  
SG**

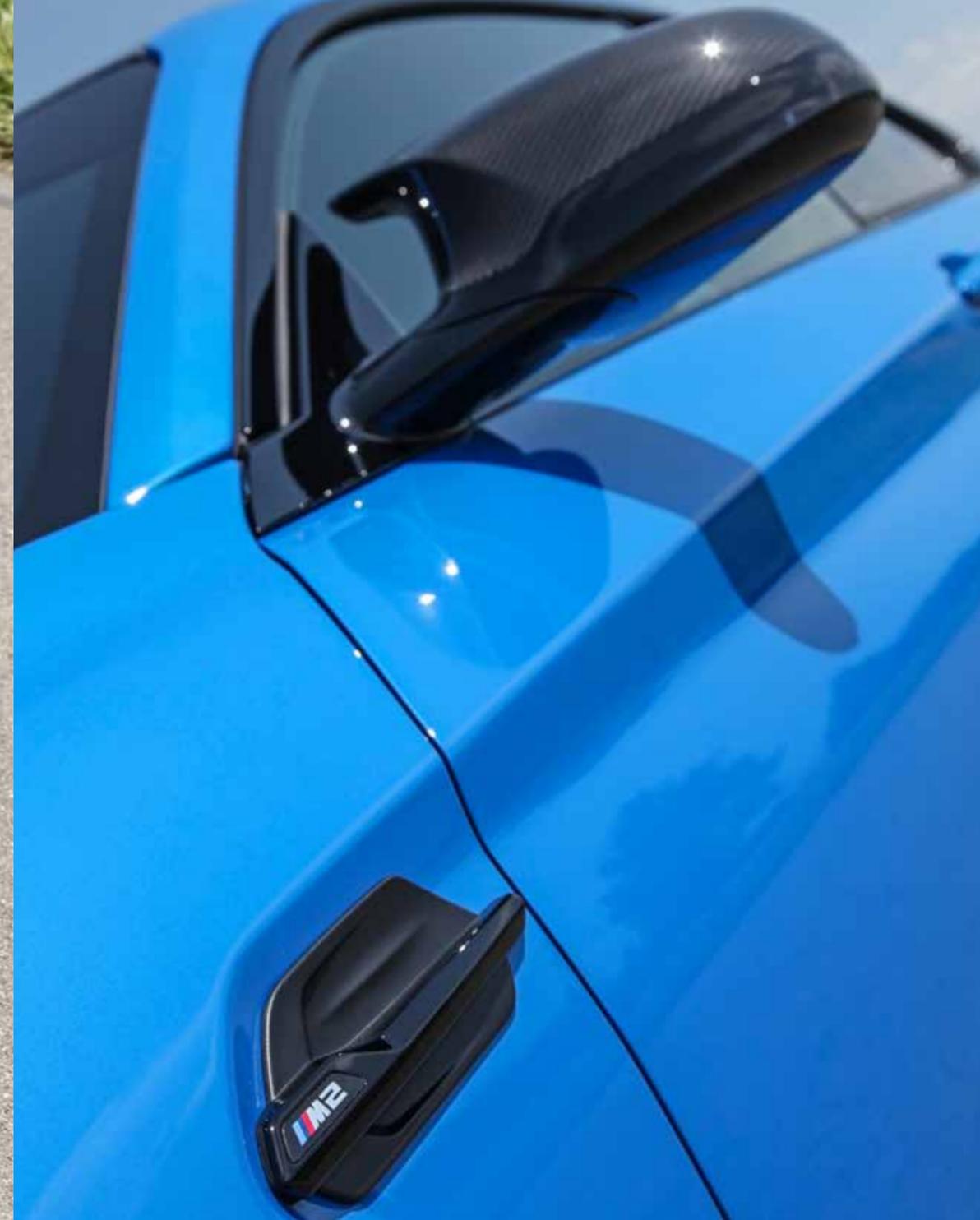


**SCHWARZ MATT  
SM**

- 20-Zoll-Leichtmetallrad «dÄHLer CDC1» mit Michelinbereifung – das sportlich-elegante Rad aus eigener Entwicklung und Fertigung, in der Dimension 9 x 20 (VA) und 10,5 x 20 (HA), in vielen verschiedenen Ausführungen.

**CDC**   
dÄHLer wheels



















Über unser Steckenpferd «M2» könnten wir, wie übrigens auch über alle anderen M-Modelle, einen ganzen Roman erzählen, doch es geht viel einfacher: Anrufen, Termin vereinbaren, optimieren, losfahren und ERLEBEN. Ganz nach dem Motto: Power, Performance & Fun pur.

Bei dem als begehrtesten Gesamtpaket abgestimmten und optimierten **M2 CS DCL dÄHLer competition line** kann man die technologische Kompetenz und Harmonie spüren und das äusserst sportliche Feeling geniessen – einfach eine runde Sache!



DER URAHNE DES M2.



M2 Coupé...



M3 E30  
(1986 bis 1990)

...und sein Urahn M3



# dÄHLer<sup>®</sup>

SWISS INNOVATION. SWISS PRECISION. 



[www.daehler.com](http://www.daehler.com)  
[info@daehler.com](mailto:info@daehler.com)

**dÄHLer Competition Line AG** (Hauptsitz)  
Fahrhubelweg 3 • CH-3123 Belp BE • Telefon +41 (0)31 819 88 77 • Fax +41 (0)31 819 88 78  
MWST-Nummer: CHE-174.638.058 • Zertifizierung: DIQ Zert GmbH – DIN EN ISO 9001:2015

**dÄHLer Competition Line (Deutschland) GmbH** (Niederlassung Deutschland und internationaler Verkauf)  
Provinzialstraße 26 • D-66740 Saarlouis, Germany  
Umsatzsteuer-Id.-Nr.: DE815815635 • Steuernummer: 04010764403 • HRB 105448