

dÄHLer

 **Wiesmann**



Kompakt, frech, flott!

219 PS / 325 Nm

MINI Cooper S Countryman (R60)

«made by dÄHLer»

15

ANNIVERSARY
1996 – 2011

Noch satter, noch spritziger, noch stabiler, noch frecher, noch hübscher: Mit modifizierten Komponenten von Dähler Design & Technik GmbH wird aus dem frechen Flitzer ein rotzfrecher, der allen die Schau stiehlt. Insbesondere mit dem Leistungs-Kit für den trendigen MINI Cooper S Countryman «made by dÄHLer» mit 219 PS/325 Nm basierend auf dem 1,6-Liter-Twin-Scroll-Turbomotor!





Kraftkur für den **MINI Cooper S Countryman (R60):**

Druckvolle und spritzig-frische Leistungsspitze –

Leistungs-Kit «made by dÄHLer» mit 219 PS/325 Nm,

mit Schweizer Zulassung und Garantie.

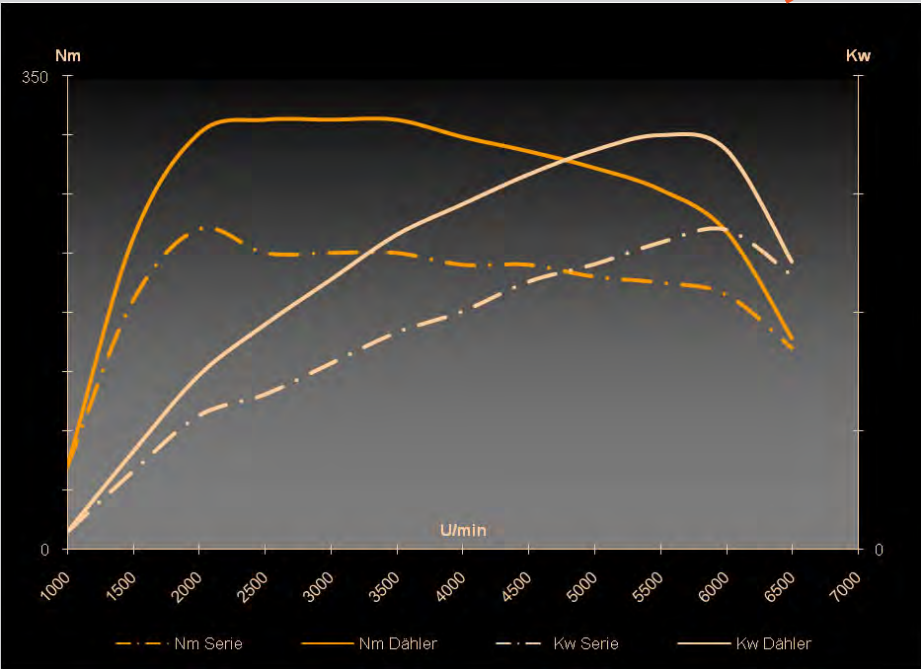
Leistungsdaten mit dem Performance-Kit «made by dÄHLer» für den MINI Cooper S Countryman (R60) – mit dem 1.6-Liter-4-Zylinder-Reihenmotor mit dem Twin-Scroll-Turbolader:

Motor/Triebwerk:	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum:	1.598 ccm
Bohrung/Hub:	77,0 x 85,8 mm
Leistung:	135 kW/219 PS bei 5.800 U/min.
Max. Drehmoment:	325 Nm bei 1.900 – 3.700 U/min.
Getriebe:	6-Gang-Handschtaltung
0-100 km/h:	7,6 sec.
V/max.:	225 km/h
CO2-Emissionen:	kombiniert 143 g/km
Leergewicht:	ab 1.310 kg (je nach Ausstattung)

Und nicht zu vergessen:
Die **MINI Cooper «made by dÄHLer»** (als Strassen- oder Rennversion) sind weit über die Landesgrenzen hinaus bekannt und gesucht – ob als Neuwagen oder als Occasion.

Eben auch hier: MINI-Tuning vom Feinsten!

the art of mobility



Die leistungsgesteigerten 4-Zylinder-Motoren mit dem Twin-Scroll-Turbolader «made by dÄHLer» sind durch DTC* nach der äusserst strengen Euro-5-Richtlinie geprüft und homologiert (Schweizer Zulassung sowie Ergänzungsgarantie zur Werksgarantie)!

* DTC, Dynamic Test Center (Abgasvorschriften nach Euro-5-Norm).

Die **Fahrwerkskomponenten «made by dÄHLer»** sind bekannt und werden aufgrund ihrer **optimalen Abstimmung** auf das jeweilige Fahrzeug sehr geschätzt. Für alle MINI Cooper S ist ein in der Höhe und Härte verstellbares Sportfahrwerk im Angebot, welches die sportliche und kraftvolle Souveränität dieses Fahrzeuges in eindrucksvoller Weise dokumentiert. An den Achsen werden zusätzlich Sturz und Nachlauf optimiert, um ein agileres Einlenken und einen besseren Geradeauslauf zu erzielen.



Sie suchen noch das gewisse Etwas für Ihren MINI Cooper S? Hier ist es:
Exklusiver **Endschalldämpfer** als Teil der kompletten **Sportauspuffanlage «made by dÄHLer»**.



Für höchste Ansprüche und eine Top-Standfestigkeit montieren wir an der Vorderachse unterschiedliche, zum Teil exklusiv nur bei uns erhältliche und optimal abgestimmte Hochleistungs-Bremsanlagen «made by dÄHler».

Exklusives **HARTGE-ULTIMA-Rad**, welches in beeindruckender Weise das Radhaus füllt:
Vorderachse: 8 x 19 Zoll (245/35 ZR 19)
Hinterachse: 8 x 19 Zoll (245/35 ZR 19)
Wir beraten Sie gerne auch zu anderen Rad-/Reifen-Kombinationen für Ihren MINI Cooper S!

Innenraumgestaltung «made by dÄHler»!

Bei der Realisierung von individuellen Innenausstattungen sind der Fantasie (fast) keine Grenzen gesetzt: Teil- oder Komplett-Interieur in Leder (Uni- oder Bicolor) oder Leder/Alcantara (individuell zusammenstellbar), spezielle Sport-Lederlenkräder (auf Wunsch mit Carbon-Inlay), Carbon-Interieurleisten und -teile, massgefertigte Sitze (auch Renn-/Schalensitze), Schaltknöpfe und Schalthebel, hochwertige Aluminium Pedalsätze und vieles mehr.



Dähler Design & Technik GmbH bietet
für den **MINI Cooper S Countryman**
ein komplettes Performance-Paket und
Individualisierungs-Programm an.
Dies umfasst:

Leistungs-Kit «made by dÄHLer»

Kraftübertragung

Sportauspuffanlage «made by dÄHLer»

Höhenverstellbares Sportfahrwerk «made by dÄHLer»

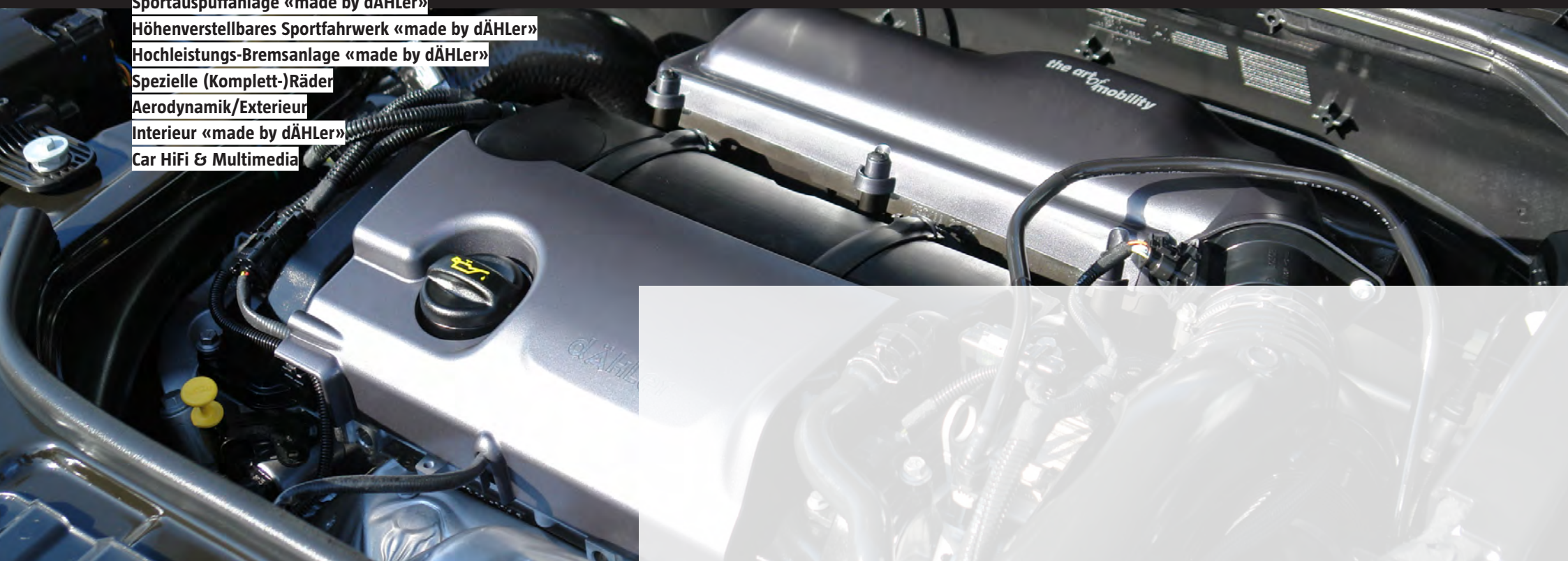
Hochleistungs-Bremsanlage «made by dÄHLer»

Spezielle (Komplett-)Räder

Aerodynamik/Exterieur

Interieur «made by dÄHLer»

Car HiFi & Multimedia



Die Leistungssteigerung wird einerseits konventionell über die Kennfeldoptimierung von Zündung und Einspritzung realisiert und andererseits wird der Ladedruck der Twin-Scroll-Turbolader auf 1,1 bar angehoben. Zusätzlich wird das Ansprechverhalten des Gaspedals sowie die Begrenzung der Drehzahlsteigerung wesentlich überarbeitet. Diese Änderungen führen zu einer sensationell agilen Charakteristik des BMW-Triebwerks. Ein «Turboloch» ist danach kaum mehr festzustellen. Selbstverständlich werden sämtliche Schutzkennfelder, welche werkseitig programmiert sind (wie z.B. Abgastemperatur-, Katalysator-, sowie Klopfregelung), vollumfänglich in das neue Kennfeld integriert und bleiben somit erhalten! Dies unterscheidet die **DME-Optimierung «made by dÄHLer»** substantziell von einem konventionellen «Chip-Tuning»!

MINI-Tuning «made by dÄHLer» – umweltverträglich, geprüft, sauber!



dähler

Dähler Design & Technik GmbH
Viehweid • CH-3123 Belp
Telefon +41 (0)31 819 88-77 • Fax -78
www.daehler.com • info@daehler.com



© 11/2011-V1, Dähler Design & Technik GmbH
Alle Rechte vorbehalten.

Konzept, Gestaltung & Realisierung: studio-lombardi.ch