

Roding Roadster R1
«dÄHLer competition line»

dÄHLer[®]
THE ART OF MOBILITY



Roding Roadster R1 «dÄHLer competition line»

Mit K²-Effekt: 450 PS/620 Nm

Und das alles «made by dÄHLer»



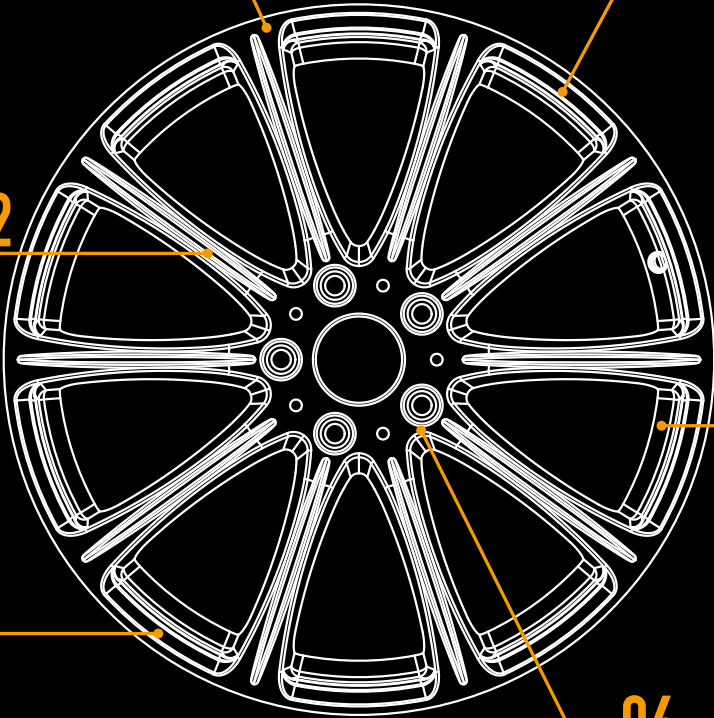
«dÄHLer competition line» **01**



«dÄHLer classic line» **02**



«dÄHLer race line» **03**



04 «powered by dÄHLer»



05 «built by dÄHLer»



06 «active-sound by dÄHLer»



Die Faszination von «the art of mobility»

Dähler Design & Technik GmbH steht nun seit fast 20 Jahren für innovative Technik und präzises Handwerk auf höchstem Niveau. Um in einem dynamischen und hart umkämpften Markt so viele Jahre mit Konstanz zu bestehen, braucht es echte Visionen, gute Ideen, technisches und handwerkliches Geschick, verkäuferisches Flair und eine gute Portion Ausdauer und Durchhaltewillen. Christoph Dähler und sein hoch qualifiziertes Team beweisen tagtäglich, dass dies erfolgreich möglich ist.

«Individualität auf höchstem Niveau», sagt Inhaber Christoph Dähler: «Handwerkliches Können, technisches Know-how, Sorgfalt und Liebe zum Detail – ob es sich um anspruchsvolle Umbauten, Individualisierungen oder Service-Leistungen dreht, spielt keine Rolle. Die Arbeiten werden mit grösster Sorgfalt ausgeführt – immer: **«made by dÄHler».**»

«the art of mobility»

Das eigene Know-how bei der Produktion von Komponenten ermöglicht Kundenbetreuung auf höchstem Niveau. Denn der Umgang mit Hightech-Produkten erfordert grösste Sorgfalt und Sachverstand. Vor diesem Hintergrund wird Mobilität zur Kunstform erhoben – eben: **«the art of mobility».**

«dÄHler competition line» [01]

Unsere langjährige Erfahrung und Kompetenz im Umgang mit BMW-Fahrzeugen und leistungsgesteigerten BMW-Motoren **inspiriert und motiviert** uns täglich, immer wieder neue und innovative Ideen in die Realität umzusetzen, um noch akkurater und mit der ganz persönlichen Note auf die Wünsche unserer Kunden eingehen zu können.

Das Prädikat **«dÄHler competition line»** erhält ein umfassend mit dÄHler-Komponenten optimiertes (Komplett-) Fahrzeug. Die **«dÄHler competition line»** ist einmalig und ist **die** stimmige Antwort auf Ihre spezifischen Bedürfnisse für ein noch individueller abgestimmtes Fahrzeug.

Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile, denn **«dÄHler competition line»** ist unsere tägliche Motivation und der Impuls dafür, dass das «gewisse Etwas» entstehen kann. Eben – **«the art of mobility».**

«dÄHler classic line» [02]

Das Bestreben, der bestmögliche Partner der Kunden zu sein und sich primär an ihren Bedürfnissen zu orientieren, ist stets präsent – auch im Bereich der Wartung, Instandstellung und Restaurierung von Fahrzeugen älterer Baujahre. Immer geht es um die Zielsetzung und den Anspruch, eine qualitativ hochstehende Leistung zu erbringen. Dabei geht es in erster Linie darum, ein Fahrzeug möglichst im Originalzustand zu erhalten. Dies können zum Beispiel auch Modelle von Alpina oder Hartge sein.

Wir kümmern uns um Ihr Youngtimer-Fahrzeug – gleich welchen Jahrgangs – und freuen uns, Sie als Gast bei uns begrüssen zu dürfen. Christoph Dähler wird Sie gerne beraten, welche werterhaltenden Massnahmen bei welchem Fahrzeug möglich und sinnvoll sind.

«dÄHler race line» [03]

Die optimale Vorbereitung und Betreuung von Kundenfahrzeugen für den Rennsport Einsatz ist eine kleine, feine Nische, die wir aufgrund unserer technischen und handwerklichen Kompetenz erfolgreich betreten haben. Dabei werden auf Wunsch auch optimierte und verstärkte Komponenten verbaut, die nur für den Einsatz auf der Rennstrecke vorgesehen sind und somit keine Strassenzulassung besitzen.

«powered by dÄHler» [04]

Mit den harmonischen und kraftvollen Komponenten **«powered by dÄHler»** werden punktuell – je nach Ihrem Bedarf – Leistungssteigerungen und -optimierungen an BMW-Motoren durchgeführt.

«built by dÄHler» [05]

Komponenten und Teile, die unter eigenem Namen entwickelt, hergestellt und vermarktet werden, runden das Angebot ab und werden durch unsere Kunden sehr geschätzt und stets hoch bewertet: Auspuffanlagen, Hochleistungsbremsen, Fahrwerke, Distanzscheiben, Aerodynamikkomponenten und so weiter. Das Sortiment **«built by dÄHler»** wird laufend aktualisiert und weiter ausgebaut.

Und neu: **«active-sound by dÄHler» [06]** – der Active-Sound-Auspuff für Dieselmotoren. Das komplette System besteht aus Abgasanlage, Soundsystem und Steuergerät. Es wurde speziell für die aktuellen Dieselfahrzeuge der BMW 2er-, 3er- und 4er-Reihe entwickelt, um den Selbstzündern einen kraftvollen und emotionalen Sound zu verleihen. Der Sound wird über einen Lautsprecher im Abgasstrang generiert.

Das Potenzial mit Zukunft.
Ohne Kompromisse.

Roding Roadster R1
als «dÄHLer competition line» –
Fahrspass leicht gemacht.

Der Roding Roadster R1 ist ein zweisitziger Mittelmotorsportwagen mit Carbonchassis und dem leistungsstarken Reihensechszylinder-Turbomotor von BMW (Basis 340 PS/450 Nm). Der **Mittelmotor** ist quer zur Fahrzeuglängsachse eingebaut und wurde von BMW speziell auf die Bedürfnisse des Roding Roadster abgestimmt.

Der Roadster besitzt die aussergewöhnliche Exklusivität eines in Manufakturfertigung hergestellten Einzelstücks.

Kann man ein so modernes und exklusives Fahrzeug noch optimieren? Ja, wir sind der Meinung man kann! Sie fragen wie? Als harmonische und kraftvolle «**dÄHLer competition line**».

Lassen Sie sich durch uns persönlich und individuell beraten, welche Möglichkeiten sich Ihnen spezifisch bei diesem emotionalen Roadster anbieten. Wir freuen uns, Sie persönlich kennenzulernen.





450 PS/620 Nm

K²-Effekt = Kreativität x Kraft!



K²-Effekt = Klare Linie x Kontrolle!

**Leistungssteigerungen «powered by dÄHLer»
für Roding Roadster R1**

Leistungssteigerung 1

Basismotorisierung: 340 PS/450 Nm

Motor:	Reihen-6-Zylinder M TwinPower Turbo
Antrieb:	Mittelmotor (quer), Hinterradantrieb
Hubraum (Bohrung/Hub):	2.979 ccm (84,0 x 89,6 mm)
Leistung:	300 kW/408 PS bei 5.660 U/min
Max. Drehmoment:	540 Nm bei 2.950 U/min
Getriebe:	6-Gang-Schaltgetriebe
Sperrdifferenzial:	System TORSEN, mit bis zu 40 % Sperrwirkung
0-100 km/h:	3,7 sec.
V/max.:	300 km/h
CO ² -Emissionen:	kombiniert 177 g/km
Gewicht:	ab 950 kg, je nach Ausstattung

CH-Zulassung (Euro-6-Norm)



Leistungssteigerung 2

Basismotorisierung: 340 PS/450 Nm

Motor:	Reihen-6-Zylinder M TwinPower Turbo
Antrieb:	Mittelmotor (quer), Hinterradantrieb
Hubraum (Bohrung/Hub):	2.979 ccm (84,0 x 89,6 mm)
Leistung:	331 kW/450 PS bei 6.100 U/min
Max. Drehmoment:	620 Nm bei 3.600 U/min
Getriebe:	6-Gang-Schaltgetriebe
Sperrdifferenzial:	System TORSEN, mit bis zu 40 % Sperrwirkung
0-100 km/h:	3,5 sec.
V/max.:	310 km/h
CO ² -Emissionen:	kombiniert 177 g/km
Gewicht:	ab 950 kg, je nach Ausstattung

CH-Zulassung (Euro-6-Norm)



Die Standfestigkeit der durch Dähler Design & Technik GmbH bearbeiteten Triebwerke ist beispielhaft, so dass auch die entsprechenden Garantien gewährleistet werden.

Trotz der beeindruckenden Mehrleistung bleibt selbstverständlich auch die serienmässige Abgasentgiftung in vollem Umfang erhalten. Wir zeigen eindrucksvoll, dass sich umweltfreundliches Fahren und agile Sportlichkeit nicht ausschliessen müssen.

Unsere Massnahmen führen zu einem spürbaren Drehmomentzuwachs, bereits aus niedrigen Motorumdrehungen heraus und überzeugen mit einem faszinierenden, begeisternden Biss im oberen Drehzahlbereich – also zu einer sensationell agilen Gesamtcharakteristik!



Strassenlage pur!
Performance-Fahrwerk «built by dÄHLer».

Dähler Design & Technik GmbH bietet für den Roding Roadster R1 ein **höhenverstellbares Gewindefahrwerk**, welches eine individuelle Tieferlegung mit einer **18-fach-verstellbaren Zug- und Druckstufe** vereint. Dadurch besitzen Roding-Fahrerinnen und -Fahrer die Möglichkeit, den Roadster durch eine individuelle Dämpfersteuerung aufzuwerten und diese auf das Fahrzeug und die eigenen Bedürfnisse konfigurieren zu lassen.

Fahrwerklösungen von Dähler –
mit innovativer und technischer Kompetenz.



Mit Rädern und Reifen für den Roding Roadster R1 kennen wir uns aus – und beraten Sie kompetent und zuverlässig.

Das Rad mit seinem passenden Reifen ist die einzige Verbindung Ihres Roding Roadster R1 zur Strasse – deshalb in Kombination lebenswichtig.



Roding Roadster R1 in der Ausführung als «dÄHler competition line»





BUIPOL

dÄHLer







Roding Roadster R1 «dÄHLer competition line».

«Unser Schweizer Partner Christoph Dähler hat aus seiner langjährigen Erfahrung und Praxis wertvolle Vorstellungen einbringen können, die uns zu vielen neuen Ideen inspiriert haben und uns dabei unterstützen, noch innovativer und individueller auf die Wünsche unserer Kunden eingehen zu können» resümiert Frank Berger, Vertriebsleiter bei Roding, die Kooperation.

Das Konzept «dÄHLer competition line» umfasst modifizierte Designelemente, eine 8-Kolben-Bremsanlage, grössere Bereifung, ein optimiertes Fahrwerk, sowie verschiedene technische Optimierungen, die auch für das Basismodell des Roding Roadster übernommen wurden.

Dähler Design & Technik GmbH hat für den absolut exklusiven **Roding Roadster R1** aufgrund der langjährigen Erfahrung und Kompetenz im Umgang mit leistungsgesteigerten BMW-Motoren genau die stimmige Antwort auf Ihre spezifischen Bedürfnisse für ein noch individueller abgestimmtes Fahrzeug. Die «**dÄHLer competition line**» ist einmalig und genügt höchsten Anforderungen hinsichtlich Leistung, Drehmoment und selbstverständlich auch bezüglich Umweltverträglichkeit.

«**made by dÄHLer**» ist die täglich gelebte Selbstverständlichkeit. Eben – «**the art of mobility**».



Roding Roadster R1
«dÄHler competition line»

dÄHler®

THE ART OF MOBILITY



K²-Effekt = Kompetenz x Kompetenz!

Dähler Design & Technik GmbH • www.daehler.com • info@daehler.com
Viehweid • CH-3123 Belp BE • Telefon +41 (0)31 819 88 77 • Fax +41 (0)31 819 88 78
ISO 9001 SwissTS Certified System

roding

Technologie-Partner:

